N. 44.

WARSZAWA, 22 paźdz. / 3 listop. 1869 roku.

Wychodzi w każdą Środę.

Redakcja przy ulicy Nowy-Świat, 40.

Expedycja i Skład Główny w Księgarni **Gebethnera i Wolffa**, Krakowskie-Przedmieście, 415.



OPŁATA:

Merkury:		rocz.	półr.	kwart.
w Warszawie	rub.	4	2	1
z przesyłką pocztą	„	4,50	2,25	1,12 1/2
Ekonomista i Merkury.				
w Warszawie		8	4	2
z przesyłką pocztą		9	4,50	2,25

Cena ogłoszeń: od wiersza lub za jego miejsce po kop. 5, albo 1/2 kop. za 5 liter.

MERKURY,

dodatek tygodniowy do Ekonomisty.

TYDZIEŃ FINANSOWY.

W Paryżu dzień 26 października minął zupełnie spokojnie. Potężne środki ostrożności przedsięwzięte ze strony rządu okazały się niepotrzebnemi, stronnictwa opozycyjne bowiem po długim namyśle uznały za najwłaściwsze nie nastręczać rządowi sposobności do represji. Stosunki atoli wewnętrzne Francji tym sposobem wcale się nie poprawiły. Opozycja z tą samą co poprzednio zaciętością nastaje na rząd cesarski, który nie zdaje się bynajmniéj skłonnym do dalszych ustępstw. Ciało prawodawcze nie będzie zebraném przed terminem w dekrecie cesarskim oznaczonym, t. j. przed 29 b. m. Tymczasem wyznaczone na d. 22 b. m. powtórne wybory w Paryżu nastręczyć mogą opozycji do zwiększenia agitacji tém bardziéj pożądanéj sposobności, ile że nie doszła do skutku manifestacja w d. 26 paźdz., podobno wpływ jéj na pewną warstwę ludności Paryża cokolwiek osłabiła. Niepewność położenia jest tedy dziś taka sama jak przed tygodniem. Rząd cesarski wróciwszy do stanowiska wyczekującego, zachowuje się biernie tak pod względem spraw wewnętrznych jak i zagranicznych. Co się zresztą tyczy tych ostatnich, jedna z najważniejszych między niemi, kwestja niemiecka, znajduje się w stanie chwilowéj stagnacji.

Patrie zapewnia że gabinet tuileryjski, życzy sobie porozumienia między Austrją i Prusami; jestto bardzo nieprawdopodobne. Francja życzy sobie głównie częściowéj przynajmniéj zmiany polityki gabinetu berlińskiego, i już od lat kilku pracuje nad tém, lecz jak dotąd daremnie, a co się tyczy pogłosek o nastąpioném niedawno pojednaniu austro-pruskiém, pokazuje się teraz, iż były one albo przedwczesne, albo bardzo przesadzone.

Świat polityczny z wzrastającém zajęciem śledzi wypadków na wschodnich wybrzeżach Adrjatyku. Powstanie w południowéj Dalmacji rozszerza się. Fakt ten samo przez się mogący rządowi austrjackiemu nastręczyć nie mało kłopotów, tém większéj nabiera donioślości, im bardziéj grozi rozszerzeniem ruchu na pograniczne prowincje tureckie. Udział w niém Czarnogórców i Hercegowinian oraz trudność poskromienia ruchu na dotychczasowéj drodze, zmusić mogą Austrję do rosciągnięcia za zezwoleniem Porty, działań wojennych na terytorjum tureckie. Jestto może pod względem militarnym najkrótszy sposób przytłumienia ruchu, ale ma tę stronę niebespieczną, że pozbawia go charakteru lokalnego, jaki ma jeszcze dotychczas. Jakiekolwiek w téj sprawie układy między Portą a Austrją, jeżeli mianowicie dotyczyć będą niepodległéj Czarnogóry, mogą pociągnąć za sobą wmięszanie się innych mocarstw; do odnowienia kwestji wschodniéj nie wiele potrzeba. Z tych względów organa półurzędowe pruskie wątpią ażeby Porta pozwolić miała Austrjakom na przekroczenie terytorjum swego. Prasa półurzędowa berlińska w ogóle dosyć wyraźnie staje po stronie księcia czarnogórskiego, którego prasa wiedeńska obwinia o posiłkowanie powstańców. Jestto symptomat na uwagę zasługujący pod względem postawy Prus w razie starcia między Austrją a Czarnogórzem.

Na giełdę paryską spory konstytucyjne we Francji żadnego w ubiegłym tygodniu nie wywierały wpływu; to też kursa papierów publicznych tak na téj ostatniéj jak i na giełdzie londyńskiéj, nie ulegały zapisania godnym zmianom. Obracały się one w zwykłych granicach. Co do giełdy wiedeńskiéj, o stanie któréj powiadamia bliżéj nasz korespondent, na jéj obroty oprócz następstw minionego niedawno przesilenia, oddziaływały obawy wywołane powstaniem dalmackiém. Na giełdzie petersburskiéj kurs walut zagranicznych jeszcze cokolwiek się podniósł. Na giełdzie berlińskiéj, przeważny wywierającéj wpływ na giełdy petersburską i warszawską; kursa papierów publicznych rosyjskich, oraz wexli petersburskich i warszawskich uległy obniżeniu się, a kursa waluty naszéj nie poprawiły się. Odbiło się to niekorzystnie na giełdzie warszawskiéj, jakkolwiek obroty na niéj w porównaniu z upłynionym tygodniem były większe. Z papierów publicznych na listy zastawne rosyjskie większe niż zazwyczaj objawiło się żądanie. Kurs listów zastawnych i likwidacyjnych cokolwiek się podwyższył (o 1/4%).

STATYSTYKA DRÓG ŻELAZNYCH NIEMIECKICH
ZA ROK WYZYSKOWY 1867.

(Dalszy ciąg, p. N. 43 Merk. 1869).

II.

Rezultaty ruchu powyżéj wykazane, które tak przeważnie wpływają na *rezultaty finansowe* — wypadły jak widzieliśmy na korzyść roku 1867. Ruch osobowy w ogóle podniósł się o 4,79% wliczając przewóz wojska, a o 16,13% nie wprowadzając w rachunek tego transportu,—przytém osoby przebywały krótsze odległości. Ruch towarowy dał również podwyżkę 20,65%, a pod względem mil tow. 25,03%,— czyli w przecięciu każdy centnar przebiegł znaczniejsze odległości jak w roku poprzednim.

A. Przychód. Wpływy z *przewozu osób* wynosiły:

za przewóz osób (wliczając pociągi nadzw.)	54.083838 tal.
„ pakunków	2.218133 „
„ psów należących do podróżnych	44242 „
Dochód ogólny przypadający od kolei rząd. niderl.	757099 „
Razem	57.103312 tal.

czyli o 1.173719 tal.=2,10% więcéj jak w r. 1866. Że zaś zwiększenie się ruchu osobowego i dochodów z tego źródła, nie szło w parze z rozszerzeniem obszaru komunikacyjnego, przeto w stosunku do długości drogi żelaznéj, za milę pobrano o 5,10% mniéj jak w roku poprzednim. Z wpływów ruchu osobowego przypada na ruch wewnętrzny 72,045%, na bezpośredni i tranzitowy 27,955% w 1867 r., 73,83 i 26,17% w 1866 r., a 73,06 i 26,94 w 1865 r.

Przewóz towarów dał dochodu:

za tow. przewiez. pociągami pośp., poczt. i tow.	133.786406 tal.
„ materjały do obsługi, budowy i t. p.	701120 „
„ powozy, fury i t. d.	460168 „
„ konie	590661 „
„ bydło, trzodę i t. d.	7.402229 „
dochód z kolei rząd. niderl.	512607 „
Razem	143.453191 „
a że w r. 1866 było tylko dochodu	120.737873 „
przewyżka zatém okazuje się	22.715318 „

= 18,81%.

W stosunku do długości drogi żelaznéj, pobrano za milę w 1867 r. 47.929 tal., w 1866 r. 43.411 t., w 1865 r. 43.096 t. Względny dochód podniósł się przeto o 10,33%; rezultat finansowy był korzystniejszy w ostatnim roku jak w poprzednich.

Z wpływów za przewóz towarów pociągami pośp. i tow. przypada na ruch wewnętrzny 41,47, a na ruch bezpośredni i tranzitowy 58,53% w 1867 r., 49,89 i 50,11% w 1866 r., a 47,17 i 52,83% w 1865 r., — cyfry te dowodzą zatém wzrostu ruchu bezpośredniego.

Wpływy z „różnych źródeł" wynosiły	11.542382 tal.
„ z przewozu osób	57.103312 „
„ „ towarów	143.453191 „
Dając ogólną sumę wpływów	212.098885 „
na rok 1867; w poprzednim roku ogólna ich suma była	185.779022 „
Zatém więcéj w r. 1867 o	26.319863 „ =14,17%

Gdy w r. 1866 przy zwiększonych o 7,01% ogólnych wpływach, 32 kompanje dróg żel. miały mniejsze wpływy, w r. 1867 tylko w 15 kompanjach taki rezultat się okazał. Ogólny przeto rezultat finansowy jest tém więcéj zadawalniający, że pomimo przybycia nowych linij, dochód za milę w stosunku do długości linji wzrósł o 6,01%. Wpływy na milę liczono w 1867 r. na 70.861 tal., w 1866 r. na 66.842 t., a w 1865 na 65.525 t. W 1866 r., 9 kompanji miały przeszło 100.000 tal. wpływów na milę (najwyższy wpływ 141.257 tal.); natomiast w r. 1867, takiemi wysokiemi wpływami poszczycić się mogło 13 kompanji, a najwyżéj na milę wpłynęło 171.753 tal.

W stosunku do użytego kapitału zakładowego—o ile takowy jest wiadomy, — ogólna suma wpływów przedstawiała 13,6% w 1867 r. a tylko 12,6% w roku poprzednim.

B. Roschód. Nieustanne obniżanie się wartości pieniędzy, czyli stałe podnoszenie się cen przedmiotów pierwszéj potrzeby i płacy wpłynęły znów w r. 1867 na zwiększenie wydatków.

1. Wydano na *administrację drogi*:

a) płace urzędników, umundurowanie i t. d.	9.501136 tal.
b) utrzymanie drogi, taboru, budynków i t. d.	17.578525 „
c) podatek gruntowy, ubespieczenie, wyd. biurowe i t. d.	2.945900 „
Razem	30.025561 „
czyli w przecięciu na milę	10032 „

a zatém 11,13% więcéj jak w roku poprzednim.

Z ogólnéj sumy wydatków przypadało:

	w 1867	*1866*	*1865*
a) na płace urzędników i t. d.	31,64%	35,03%	33,93%
b) „ utrzymanie drogi i t. d.	58,55	56,41	57,25
c) „ ogólne wydatki	9,81	8,56	8,82

Odnośnie do pojedyńczych kompanij kategorje wydatków kształtują się bardzo rozmaicie.

2. Wydano na *administrację transportów.*

a) płace urzędników i t. d.	17.110744 tal.
b) środki i siły transportowe, t. j. wagony, lokomotywy i t. d.	16.695084 „
c) reparacje	12.863297 „
d) uzupełnienie środków transportu	1.477933 „
e) wynagrodz., potrzeby biurowe i róż. wydat.	10.011300 „
Razem	58.158358 „

czyli na milę użyt. w przecięciu 3,49 tal. (nieco więcéj jak w r. 1866), a na przecięciowy centnar netto około 1,16 fen. (tak samo jak w 1866).

Wydatki powyższe wydzielają się:

	w r. 1867	*1866*	*1865*
a) na płace urzędników i t. d.	29,42%	30,30%	30,97%
b) „ środki trans. i t. d.	28,71	29,91	29,73
c) „ reparacje	22,12	20,53	23,01
d) „ uzupełnienia	2,54	2,98	2,03
e) „ ogólne wydatki	17,21	16,28	14,26

3. Wydano na *ogólną administrację*: w 1867 r. 5.168451 tal.; czyli na milę po 1727 tal., w 1866 r. po 1623 tal., w 1865 r. po 1549 tal.

Wszystkie wydatki w ogóle, wraz z procentami wypłaconemi wynosiły w r. 1867 . . . . 94.466828 tal. czyli po 31.561 tal. na milę, po 5,67 tal. na milę użyt., absorbując 44,54% dochodów brutto. W 1866 r. przypadało 29.139 tal. na milę, po 5,54 tal. na milę użyt., a w stosunku do dochodów brutto 43,59%.

Najwyższe wydatki w 1866 roku, poniesione przez kilka kompanji, doszły 63.877 tal. na milę—a 7 komp. wydały przeszło po 50.000 tal., zaś w 1867 r. wydano najwyżéj 73.866 tal. na milę a wydatki 12 kompanji przewyższyły sumę 50.000 talarów. Przecięciowo na milę użyt. wydatki liczyć trzeba po 5,61 tal. na przewieziony centnar netto po 1,86 feniga.

Podwyżkę blisko o 1% jaką spostrzegamy w wydatkach roku 1867 w porównaniu z 1866 przypisać należy okolicznościom politycznym tego ostatniego roku, które wstrzymały już rozpoczęte budowy i nakazały odłożyć na późniéj budowy projektowane. Tym sposobem w r. 1867 rozwinąć musiano obszerniejszą działalność, a zatém więcéj wydatkować. *(d. c. n.)*

SPRAWOZDANIE BANKU PAŃSTWA

za rok 1868.

Z umieszczonego w N. 208 *Gońca Urzęd.* sprawozdania, podajemy tu następujące dane: Biletów kredytowych państwa było w obiegu w r. 1868 za . *rubli* 657.466756

W ciągu roku wypuszczono w obieg, w zamian za monetę i za nabyte sposobem kupna złoto stopione, biletów w ilości . . . „ 67.434320

Suma biletów w obiegu wynosiła przeto . . *r.* 724.901076

Ponieważ w tymże przeciągu czasu wycofano z obiegu biletów kredytowych, przez ich zniszczenie za. . . . . „ 494863

Pozostało zatém w obiegu na rok 1869 za. . „ 724.406213

Fundusz na wymianę, zabezpieczający bilety kredytowe w 1868 r. wynosił. . . . . . . *r.* 88.999726,^{70}

W ciągu roku wpłynęło metali w zamian za wypuszczone bileta . . . . „ 67.434320,^{00}

Na rok 1869 fundusz na wymianę wynosił przeto. . . . . *r.* 156.434046,^{70}

Po odjęciu funduszu na wymianę od ogólnéj sumy pozostałych w obiegu biletów kredytowych, cała suma biletów niepokrytych zapasem metalowym, która według rachunków Banku utworzyła *bezprocentowy dług skarbu państwa* wynosiła na rok 1869. . . . . „ 567.972166,^{30}

W roku 1868 ze wszystkich władz w Cesarstwie wpłynęło do Banku fałszywych biletów kredytowych, odebranych różnym osobom 15.363 arkuszy, za r. 151.291. W ogóle zaś fałszywych biletów od czasu pierwszego wypadku ich ukazania się w obiegu (w sprawozdaniu czas ten nie jest wskazany) do 1 stycznia 1869 roku nadesłano do Banku 116580 arkuszy za 1.393444 r.

Ze wszystkich operacij handlowych, Bank, jego kantory i oddziały otrzymały procentów brutto . . . *rubli* 11.353235,^{70}

Pokryto z zysków i odkreślano z nich . „ 7.321140,^{16}

Pozostaje *czystego zysku* z operacij handlowych w r. 1868. . . . . „ 4.032095,^{54}

PORÓWNANIE DOCHODU DRÓG ŻELAZNYCH.

za m. wrzesień 1869 r.

A. Na drodze żelaznéj Warszawsko-Wiedeńskiéj dochód wynosił:

		w r. 1868	*w r. 1869*
Z przewozu osób........	*rubli*	86.830, $52\frac{1}{2}$	93.380, 10
— towarów.....	„	126 565, $96\frac{1}{2}$	135.405, 08
Z różnych źródeł	„	12.256, $57\frac{1}{2}$	12.783, $42\frac{1}{2}$
Razem	„	225.653, $06\frac{1}{2}$	241.568, $60\frac{1}{2}$

a zatém przewyżka na korzyść roku 1869 jest rubli 15.915, $54\frac{1}{2}$. Natomiast, w perjodzie od początku stycznia do końca września dochód był:

w r. 1868........... *rubli* 2.011.897, 64
„ 1869........... „ 1.972.299, 07
czyli w ostatnim roku mniéj o „ 39.598, 57

B. Na drodze żelaznéj Warszawsko-Bydgoskiéj dochód wynosił:

		w r. 1868	*w r. 1869*
Z przewozu osób	*rubli*	20 975, $36\frac{1}{2}$	20.347, 90
— towarów.....	„	22.186, $78\frac{1}{2}$	32.092, $49\frac{1}{2}$
Z różnych źródeł...	„	6.801, 47	5.289, 31
Razem	„	49.963, 62	57.729, $70\frac{1}{2}$

W r. 1869 więcéj r. 7.766, $08\frac{1}{2}$.

Od początku stycznia do końca września 1869 roku dochód wynosił *rubli* 447.504, $18\frac{1}{2}$

W tym samym czasie w r. 1868 było dochodu... „ 397.582, 50

Zatem w r. 1869 więcéj .... „ 49.921, $68\frac{1}{2}$

Pozwalamy sobie nadmienić, że pożądaną byłoby rzeczą, aby droga żelazna Warszawsko-Terespolska jednocześnie z dwiema poprzedniemi, ogłaszała miesięczne wykazy swych dochodów.

Korespondencja Merkurego.

Wiedeń, 30 października 1869 r.

Po gwałtownych paroxysmach choréj naszéj giełdy nie widać jeszcze błogiéj reakcji, lub choćby tylko powolnego odzyskiwania sił. W czasach ogólnego popłochu straty były ogromne i przez to więcéj uderzające,—ale te bolesne chwile ani nie oczyściły placu, ani nie doprowadziły papierów do ich rzeczywistéj wartości. Kursa spadły ogromnie, a pomimo tego nie znajdują się ludzie coby kapitał w papierach umieszczać chcieli. Akcje zakładu kredytowego i Banku anglo-austrjackiego zajmujące piérwsze miejsce między papierami spekulacyjnemi, spadają ciągle, chociaż mniéj gwałtownie. W ślad za niemi idą inne papiery. Widocznie dzisiejszy ich kurs jest jeszcze za wysoki. Giełda jest bez żadnego życia, karmi się pogłoskami i przypuszczeniami, i używa je do objaśnienia sobie wyższego lub niższego kursu; ale pogłoski lub stowarzyszenia w celu podniesienia lub zniżenia ceny jakiegokolwiek papieru nie dadzą i dać nie mogą prawdziwego pokarmu rozwojowi większego życia.

Nadzieje na kupon listopadowy i przekonanie, że wypłacenie go, dostarczy nowych sił pieniężnych, jest, zdaniem naszém, ułudą; bo nie idzie tu o brak pieniędzy, ale o to: ażeby kapitalista miał pewność że warto jest ten lub ów papiér kupić. Pewność zysku lub wysokość jego, mogą kapitały pociągnąć; ale całe położenie nasze wykazuje niestałość kursów i niepewność istnienia wielu instytucij. Co zaś do wysokości zysków—to czas szalonych diwidend przeminął. Komisowe od różnych finansowo-przemysłowych przedsiębiorstw i zyski z różnicy kursu papierów, te znakomite źródła dochodów tak zwanych naszych banków—razem z gorączką spekulacyjną, minęły bezpowrotnie, a więc dochody i diwidendy muszą się zmniejszyć.

Kwestja kanału suezkiego znajduje tu dość żywe zajęcie. Austrja posiadając Trjest, mogłaby zyskać ważne korzyści przez stałe stosunki ze Wschodem, mogłaby rywalizować z innemi państwami i nareszcie wyzwoliłaby się przez bezpośrednie stosunki, z potrzeby kupowania towarów z drugiéj ręki. Izba handlowa wiedeńska postawiła 4 wnioski do przedstawienia przez jéj delegata międzynarodowemu kongresowi w Kairze: 1) żądanie zawarcia przez odpowiednie rządy umowy w przedmiocie neutralizacji kanału; 2) badanie i czuwanie nad wysokością opłat za transport na kanale; kroki w tym względzie u kompanji kanału, a gdyby te ostatnie okazały się niedostatecznemi,—wzięcie na uwagę projeku nabycia kanału przez państwa interesowane, z ustanowieniem opłat nie przewyższających sumy potrzebnéj na utrzymanie i zarząd kanałem; 3) działanie w kierunku równości wszystkich flag; 4) zniesienie kapitulacij i zastąpienie ich przez sądy międzynarodowe do spraw handlowych, wexlowych i żeglugi. Nie wątpimy że wnioski te, odpowiadające potrzebom handlu, znajdą stronników na kongresie.

Odpowiedź Banku narodowego na memorjał peszteńskiéj Izby handlowéj, o któréj wspomniałem w przeszłéj mojéj korespon-

dencji, nie zadowolniła opinji publicznéj w Węgrzech. Cyfry przytoczone przez Bank objaśniają nam to dostatecznie. Portfel wexli eskontowanych w Banku

wynosił 31 grudnia 1868 r. . . . . . . 82 milj. fl.

z tego przypada:

51,9 % na Wiedeń, czyli . . . . 48,3 „
22,7 % na filje austrjackie . . . . 18,6 „
18,4 % „ węgierskie . . . . 15,1 „

30 września 1869 r. wynosił portfel . . . . 102,5 „

z tego przypada:

55,9 % na Wiedeń, czyli . . . . 57,3 „
21,8 % „ filje austrjackie czyli . . . . . 22,4 „
22,3 % „ „ węgierskie „ . . . . . 22,8 „

Pożyczki zaś wynosiły w końcu 1868 r.

W Wiedniu . . . . 27 milj. fl.
— filjach austrjackich . . . . 8,3 „
— „ węgierskich . . . . 2,5 „

37,8 „

30 września 1869 r. wynosiły: milj. fl.

W Wiedniu . . . . 26,4 „
— filjach austrjackich . . . . 14,1 „
— „ węgierskich . . . . 4,8 „

45,3 milj. fl.

Cyfry te jakkolwiek wykazują sumy zwiększające się w Węgrzech tak w portfelu jak i w pożyczkach na zastaw papierów, dowodzą znów z drugiéj strony, że stosunek tych sum do dwóch innych jest dla Węgier niepomyślny, zwłaszcza w obec rosnącego znaczenia Pesztu i wymagań całego kraju.

Sprostowanie:

W przeszłéj korespondencji wkradła się pomyłka z opuszczenia kilku wyrazów,—w rzeczy wynagrodzenia za prawo propinacji: Napisano: wynagrodzenia właścicielom, równające się 30-razowéj sumie, wypadłéj z przeciętnego czystego dochodu rocznego i t. d." *Czytaj:* „13-razowéj sumie wypadłéj z przeciętnego dochodu rocznego ostatnich lat 8-u i t. d."

KURSA GIEŁDY.

w tygodniu 25—30 października 1869 r.

		Stopa %	RÓWNIA (pari)	CENA RZECZYWISTA W TYGODNIU: Poniedz. 25 paźdz.	Wtorek 26	Środa 27	Czwar. 28	Piątek 29	Sobota 30	Stosunek do równi na 100
				R	u	b	l	e		
1. Papiery publiczne.										
	a) Rządowe.									
	Obligi Skarbowe (r. 100. 150 500).	4	100	.	.	85,67	.	85,50	.	85½
Polskie.	Obligacje cząstk. (zł. 500) z kup.	4	75	.	.	.	.	114	.	152
Polskie.	Cert. ban na obl. cz. *A* (z. 300) z k.	5	45	.	.	.	.	57	.	126 3/5
Polskie.	„ „ „ *B* (z. 200)	0	30	.	.	.	.	28,25	.	94 1/6
Polskie.	„ „ „ *B* (z. 200)	5	30	.	.	.	.	37,50	.	125
Polskie.	Dow. Kom. Cen. Lik. (róż. sumy)	0	100	.	.	.	.	*40	.	*40
Polskie.	Listy likw. (r. 100. 250. 500. 1000)	4	100	74,90	74,89	74,80	74,87	74,86	74,95	74 19/20
Polskie.	kupon	.	.	.	.	.	.	.	1,65 5/9	.
Ruskie.	5-ta pożyczka (500)	5	100	.	.	.	.	86,50	.	86½
Ruskie.	Pożyczka premjowa z 1864 r.	5	100	.	.	.	.	*153	.	*153
Ruskie.	„ „ z 1866 r.	5	.	.	.	.	.	*151	.	*151
Ruskie.	Metaliki (300) lutowe	4	100	102	.	101,50	.	.	.	101½
Ruskie.	Metaliki (300) sierpniowe	4	100	101,25	101,25	101	.	.	.	101
Ruskie.	Bilety banku Pańs. (100 i wyżéj)	5	100	87	87	.	.	.	.	87
	b) Towarzystw i Spółek.									
Polskie.	Listy Zast. (30, 75. 150. 750. 3000	4	100	91	90,80	90,96	90,61	90,60	90,84	90 5/6
Polskie.	„ „ „ ser. 2	4	100	89,65	89,80	89,62	89,61	89,60	89,76	89 3/4
Polskie.	kupon	.	.	.	.	.	.	.	1,41 1/9	.
Polskie.	Obligi Tow. Kred. Ziemskiego	5,475	100	100	100	100	100	100	100	100
Polskie.	Akcje Dr. Żel. W-W. (100)	diw.	60	.	*71,50	.	.	.	.	*119 1/6
Polskie.	„ „ W-B. (100. 150)	4	100	.	.	*71,50	.	.	.	*71 1/3
Polskie.	„ „ Teresp. (100)	5	100	.	.	.	.	.	.	.
Polskie.	Obligacje „ „	5	100	.	.	.	.	.	.	.
Polskie.	Akcje „ Łodzk. (100)	5	100	.	.	.	.	.	*101,50	*101½
Rus.	Ruskie listy zastawne	5	.	102,25	102,33	102,50	102,50	102,67	.	102 3/5
Rus.	Akcje Gł. Tow. Dr. Ż. (125)	5	125	.	.	.	.	146	.	116 4/5
Rus.	Obligacje „ „	4½	100	.	.	.	.	.	.	.
2. Wexle.										
	Berlin (Tal. 100) 2 mies.	.	92,857	117,90	117,90	117,90	118,12½	118,35	118,50	127 3/5
	Gdańsk (100) „	.	92,857	.	117,82½	.	118,05	.	118,42½	127 1/2
	Hamburg (M. B. 300) „	.	140,855	.	.	.	179,40	.	.	127 3/10
	Londyn (Ł. 1) 3 „	.	6,304	8,07	.	8,07	8,07	.	.	128
	Paryż (Fran. 300) 2 „	.	75,214	96,60	96,30	96,37½	.	.	96,75	128 3/5
	Wiedeń (Gul. 150) „	.	92,857	.	.	.	.	97,80	.	105 3/10
	Petersburg (Rub. 100) 1 „	.	100	.	99,33	99,33	99,33	.	.	99 1/3
3. Monety.										
	Półimperjał	.	5,15	.	.	.	.	6,65	.	129 1/10
	Napoleondor	.	5	.	.	.	.	.	.	.
	Dukat holenderski	.	3	.	.	.	.	3,76	.	125 1/3
	Rubel srebrny	.	1	.	.	.	.	.	.	.
	Talar pruski	.	0,92.857	.	.	.	.	.	.	.
	Gulden austrjacki (papierowy)	.	0,61.905	.	.	.	.	.	.	.

STOPA SKUPU:	Warszawa.	Londyn.	Paryż.	Wiedeń.	Berlin.	Frankfurt.	Amsterd.	Hamburg.
bankowa:	6%	2½	2½	5	5	4	4½	—
giełdowa:	—	2½	2	6	4½	4	4½	4¼

Wiadomości bieżące.

— **Towarzystwo towarowych składów** p. t. „Ufność" zawiązaném ma być w Warszawie, z kapitałem zakładowym 200.000 rubli,—który w razie potrzeby podniesiony być może do 800.000 rubli,—podzielonym na akcje 200-rublowe. Celem Towarzystwa będzie zachowywanie nie podlegających psuciu się towarów, dostawianie ich na miejsce i sprzedaż komisowa. Filje jego mają istnieć w Kielcach, Łomży, Lublinie, Petrokowie, Radomiu, Suwałkach, Płocku, Mohylewie, Żytomierzu i innych miastach.

Założycielami są pp. Sokołowowie et comp., Suzdolcew i Witt. Towarzystwo tego rodzaju, jeżeli tylko będzie umiejętnie pokierowane, ma wielką przyszłość przed sobą, i może oddać ważne usługi wytwórcom krajowym.

— **Dochody celne Rosji**, podług urzędowego wykazu porównawczego, wynoszą w roku 1869 rubli 28.079319, co w porównaniu z rokiem zeszłym za tenże okres czasu, przedstawia przewyżkę na korzyść 1869 r. w wysokości 4.581045 rubli.

— **Wytwór piwa w Europie** oceniają na 5000 miljonów litrów rocznie, wartości 200 milj. talarów. Ze Związku celnego wywieziono do Francji w 1864 r. 43000, do Holandji 41000, do Hamburga 32000, do Belgji 28000, a do Szwajcarji 22000 centnarów. Obliczając wytwór piwa w stosunku do liczby ludności, przypada na głowę: w Bawarji 134 litry, w Anglji 113, w Belgji 80, w Austrji 22, w Szwajcarji 20, w Szwecji 20, w Prusach 19,6, we Francji 15, w Hiszpanji 2, w Rosji i we Włoszech 1. W niektórych krajach znalazłoby się wiele „*głów*" niezadowolonych z ilości na nie przypadającéj.

W drukarni Gazety Polskiéj.— Za pozwoleniem Cenzury Rządowéj.—Redaktor, Wiktor Somer.